

Carbusters Autospeedway Club.

V/ Leif Jensen, Kildetoften 18, 6780 Skærbæk Tlf. 40 25 23 25

STØJ REGLEMENT.

2-1. STØJGRÆNSER	
2-2. STÆVNER	
2-3. INSTRUMENTER	
2-4. ANSVARSOMRÅDE FOR KLUBBEN.....	
2-5. ANSVARSOMRÅDE FOR KØREREN	
2-6. MÅLEOPSTILLING	

Støjrapport Bilag 1, 2, 3.

2-1. Støjgrænser

Folkerace /Autospeedway Biler, og øvrige klasser: 105 dB ved 4500 rpm.

Der skal være mindst en lydpotte monteret på Bilen.

2-2. Stævner

Klubstøjmalere:

Dommer og løbsledelsen kan udtage alle køretøjer til kontrol under løbet.

Dette skal dog foretages i samråd med løbsledelsen, for at man ikke forstyrrer eventuelle tidsplaner m.m.

Ved arrangementer der foregår på dage, hvor der af miljømyndigheden er fastsat støjgrænser, og hvor overholdelse heraf kontrolleres på en af miljømyndigheden godkendt måde, (af banen eller på anden måde) er de i det efterfølgende beskrevne stand målinger på de enkelte biler ikke obligatorisk.

2-3. Instrumenter

Følgende som bør være til stede:

- Betjeningsvejledning til lydmåleren skal forefindes sammen med lydmåleren.
- Stativ til at positionere målemikrofonen efter forskriften.
- Omdrejningstæller.

Lydmåleren skal kalibreres før første bils måling i henhold til fabrikantens anvisninger.

2-4. Ansvarsområde for klubben

Der er løbsledelsens ansvar, at støjmåling foretages.

Den arrangerende klub/arrangøren kan til hvert løb udtage mindst 20% af de deltagende biler i hver klasse til støjkontrol.

Den arrangerende klub/arrangøren udfylder det i reglement bilag 2 anvendte skema til brug ved støjmåling med navn og startnummer på de udtagne deltagere.

2-5. Ansvarsområde for føreren

Det er føreren/ansvarshavende af/for køretøjet som har ansvaret for at køretøjet overholder gældende støjkrav samt for at støjmålingen foretages med driftsvarm motor, når køretøjet fremstilles til måling.

2-6. Måleopstilling

Udstødningsrørets målepunkt er tyngdepunktet (centrum) i udstødningsrørets udmundingshul.

Mikrofonen fastgøres i et stativ og anbringes i højde 0,5 m +/- 0,1 m over underlaget.

Mikrofonen placeres i en vandret afstand fra udstødningsrørets målepunkt på 50 cm (+/- 2,5 cm).

Mikrofonen skal placeres i en vinkel af 45° i forhold til center linjen på udstødningens udmundingen.



START / MÅL



Carbusters Autospeedway Club.

V/ Leif Jensen, Kildetoften 18, 6780 Skærbæk Tlf. 40 25 23 25

STØJ REGLEMENT.

Støjmålerapport

(Reglement, Bilag 1)

Løbsnavn: _____ Banenavn: _____ Dato: _____

Kalibrering start: _____ dB Kalibrering slut: _____ dB

Baggrundsstøj: _____ dB

Evt. bemærkninger til

måleplads: _____

Evt. afstand til reflekterende

genstande: _____

Evt. bemærkninger til

måleinstrumenter: _____

Anvendt måleapparat:

Støjmåler: Type: _____ Snr.: _____ Funktionskontroldato _____

Kalibrator: Type: _____ Snr.: _____ Kalibreringsdato _____

Støjmåler: _____ Tlf: _____

(Støjmålerens signatur og tlf nr.)

Støjmålerapport Rapport side _____ af _____

(Reglement, Bilag 2)

Løbsnavn: _____ Dato _____ Klasse: _____ Støjgrænse: _____ dB

Start

nr.

Navn Delmåling Måleresultat

Bemærkninger

1 2 3 4 5

Støjmåler: _____

(Støjmålerens signatur)



START / MÅL



Carbusters Autospeedway Club.
V/ Leif Jensen, Kildetoften 18, 6780 Skærbæk Tlf. 40 25 23 25
STØJ REGLEMENT.

Indberetning af støjmåling/overskridelse (til dommer/jury)

(Reglement, Bilag 3)

Løbsnavn: Dato: Kl.:

Start nr.: Klasse: Kontrol før løb • Kontrol under/efter løb •

Kørers navn: Måleresultat:

For målingernes rigtighed Undertegnede er gjort bekendt med måleresultatet

Dato Støjmålerens underskrift Dato ejerens/kørerens/teamchefens underskrift

.

.....
(Reglement, Bilag 3)

Indberetning af støjmåling/overskridelse (Kopi til Kører)

Løbsnavn: Dato: Kl.:

Start nr.: Klasse: Kontrol før løb • Kontrol under/efter løb •

Kørers navn: Måleresultat:

For målingernes rigtighed Undertegnede er gjort bekendt med måleresultatet

Dato Støjmålerens underskrift Dato ejerens/kørerens/teamchefens underskrift