

# Referat fra generalforsamling i Carbusters

Den 22. februar 2020

Dagsorden ifølge vedtægterne:

## **Valg af dirigent Jørgen Larsen.**

Jørgen Larsen konstaterede at generalforsamlingen var rettidigt indkaldt.

Herefter fremlagde Leif Jensen sin formandsberetningen.

## Formandsberetning 2019

Velkommen til alle der er mødt op.

Hvad er det så sket i Carbusters i 2019.

### **Carbusters.**

Karin og Jeg har haft en snak med Dasu i 2019 angående Carbusters ,hvor man skulle placeres i BU, og de ville jo gerne have os under off-road gruppen .Det står vi fast på, at det ikke kommer til at ske. Vi er nemlig helt sikre på, at det er ikke der vi hører hjemme. Vi har stillet krav om, at vi skal under en helt ny gruppe i BU, Baneudvalget, og det ser ud til at de lytter til os, men nu skal vi se hvad deres næste udspil vil være.

Vi holder stadig på, at Carbusters skal køres under vores egne regler som de er i dag.

### **Løbet**

Sæsonen i 2019 har ikke været bedre end 2018. Der har været mellem 17 – 23 biler pr. løb. Så vi kan ikke være stolte af det, men jeg trykker fingre for at det bliver bedre i 2020.

Sidste år sagde jeg at Ungdomsklassen var heller ikke at råbe hurra for, og det var ikke anderledes i 2019. Det ser heldigvis ud til, at det ændrer sig. På nuværende tidspunkt er der allerede tilmeldt et par biler mere. Og man kan kun håbe at der kommer flere biler i alle klasse

### **NDM:**

Vi har også haft NDM løb. Jeg syntes at det gik som fint, vejret var med os, Tak til alle hjælper der deltog. De skal have en kæmpe ros for at det fungerede så godt. Så vi kører det igen her i 2020. Vi afholder 1 af deres løb i 2020. Tyskerne er helt vilde med at være i Skærbæk, så vi bliver tigget om at forsætte med at afholde et af deres løb, og det kan vi kun være glade for. Det ville det være dejligt, hvis alle Carbusters folk igen vil give en hånd med ved det tyske løb som 2019.

Og så er det lige en ting mere, det at vi skal afholde forsamlingen af NDM regler. Så vi kommer nok til at bruge nogle penge på det den weekend. Det ligger den 17. oktober, og kommer til at foregå i et forsamlingshus et eller andet sted.

Det, der var under behandling på mødet var:

1. Tidskørsel: Vi bestemmer selv hvornår det skal begynde. Det kunne evt. være fra fredag
2. Børn under 12 år skal bære en gul vest

3. NDM mesterskaber. De, der på dagens løb, har opnået de bedste resultater opstilles i det sidste heat i det sidste løb.
4. Startopstilling: der skal være mindst fire personer.
5. Der skal svejses en jernplade i bunden på nye biler på 3-5 mm. Det hæver sikkerheden, og formanden vil anbefale, at alle gør det.

Så vil jeg som det sidste takke for en veloversået sæson i 2019 – og rette en særlig tak til alle de mange hjælpere, der har været for Carbusters i 2019.

Forhåbentligt vil de, der hjalp i 2019 også hjælpe i 2020. – uden jeres hjælp var det desværre ingen løb. Så stort tak til Jer.

Så her jeg ikke mere at sige denne gang.

Afklarende spørgsmål:

Skal børn under 12 år også bære gul vest ved de danske løb ? Nej, det er kun i ryttergården under de danske løb, børn under 12 år skal bære gul vest. Man appellerer også til, at det er et forældreansvar.

Måske er det muligt, at man kan få sponsoreret gule veste til børn.

Der er fem klubber med i NDM: Blue Wonder, Schmiede Stock-car, B-team, Kohlenbeck 2 og Carbusters. Det er vores tur til at afholde fællesmødet den 17. oktober 2020.

Formandens beretning blev godkendt uden yderligere kommentarer.

#### **4. Fremlæggelse af regnskab til godkendelse.**

Sanne Jensen fremlagde det reviderede og godkendte regnskab. Årets overskud var 12.859,50 kroner.

Generalforsamlingen godkendte regnskabet uden yderligere kommentarer.

#### **5. Behandling af indkomne forslag**

##### **5.1 Kioskvogn**

Der var et forslag om, at Line Schwartzkopf og Inge Nathan m.fl. overtager kiosken. Der var flere i spil som var villige. Vi får også brug for pølsevendere, og her var Erik Kristensen i spil. Igen nævnt, ingen glemt.

Vi kommer til at få brug for en ekstra forlængerledning.

Specielt under NDM er der brug for ekstra strøm, og vi har muligvis ikke strøm nok til kioskvognen, men det kigger Jørgen Larsen og Erik Kristensen på.

I forbindelse med kioskvognens placering på banen, mangler der en studs, blandt andet for at få adgang til rindende vand. Det ville Erik Kristensen hjælpe med.

Vi må gerne fortsat låne frituregryden af Dan Meggers. Specielt under NDM, vil der være brug for flere frituregryder, derfor undersøges om det er muligt at anskaffe en gas-frituregryde, sikkerhed og pris.

Hvor placeres kioskvognen fra løb til løb ? Er det nødvendigt med adgang til strøm ? Det er der på grund af slush-ice-en. Det er det eneste, der kræver strøm. Det er store dunke med væske.

Formanden mente ikke, det var noget problem.

## 6.

Kontingent: Aktive kørere 800 kroner,

Ungdomskørere 500 kroner,

Almindeligt B- medlem 250 kroner

Prøvedlem i 3 måneder 200 kroner

## 7.

### Valg til bestyrelse

1. Formand Leif Jensen blev genvalgt
2. Kassereren Sanne Jensen var ikke på valg
3. Næstformand Meik Kristensen var ikke på valg
4. Bestyrelsesmedlem Christian Lytzen blev genvalgt
5. Bestyrelsesmedlem Karsten Pedersen blev genvalgt
6. Bestyrelsesmedlem Nicolai Rasmussen blev genvalgt
7. Bestyrelsesmedlem Knud Erik Lauridsen blev genvalgt
8. Suppleanterne Michael Jacobsen og Kent Knudsen blev valgt
9. Revisor: Erik Kristensen blev valgt
10. Revisorsuppleant: Jørgen Larsen blev valgt

Det blev aftalt, at suppleanterne skulle inviteres med til bestyrelsesmøderne. Dog uden stemmeret.

### Evt.

Det blev aftalt, at der fremover skal være medlemskab af Carbuster på 250 kroner.

Medlemsskabet giver stemmeret på generalforsamlingen og bør være betalt inden generalforsamlingen. Det kan indbetales på konto nummer eller mobilpay til Sanne.

Kioskvogn:

Formand Leif Jensen takkede Ina og Ingeborg for det store arbejde de har lagt i arbejdet i kioskvognen og de fik overrakt en gave under stor applaus