

Carbusters Autospeedway Club.
SPORTSLIG REGLEMENT FOR AUTOSPEEDWAY.

INDHOLD

1 Generelt

- 1.1 Titel
- 1.2 Officials
- 1.3 Deltagere
- 1.4 Løbs datoer
- 1.5 Klasser og point
- 1.6 Præmier

2 Sportsreglement

- 2.1 Afvikling

3 Løbsanmeldelse, førermøde & løbsprocedure

- 3.1 Anmeldelse
- 3.2 Teknisk kontrol
- 3.3 Race slut / efterkontrol
- 3.4 Resultatliste

Carbusters Autospeedway Club.

SPORTSLIGT REGLEMENT FOR AUTOSPEEDWAY.

Bilag 1 Afviklingsbestemmelser

Nærværende reglement er udarbejdet af Autospeedwayudvalget, Carbusters, i Motor Sport Sønderjylland og godkendt af Baneudvalget i DASU.

Autospeedway køres efter nærværende reglement, det Sportslige **Tekniske** reglement, Afviklingsbestemmelserne, de for løbet gældende tillægsregler og instrukser ved førermødet. Reglerne er i overensstemmelse med DASU's Reglement 1.

http://www.dasu.dk/dasu/reglementer/reglement_1

1 Generelt:

1.1 Titel

1.1.1 Autospeedway er en hastighedskonkurrence, der køres på Lukket eller permanent bane.

1.1.2 Hård Autospeedway er en hastighedskonkurrence, der køres på Lukket eller permanent bane.

1.2 Officials

1.2.1 Arrangørklubberne udpeger løbsledelse og alle øvrige officials. **Løbslederen skal have løbslederlicens til Autospeedway.**

1.3 Deltagere

1.3. Alle der er fyldt 14 År kan deltage i Ungdomsklassen og føre en bil op til 1400 ccm.

Med 75 hk. **Klassen er udelukkende kun for unge under 18 år, og ved anmeldelse kræves Formyndernes / forældrenes underskrift Formynder/forældre stiller personligt ved hvert løb.**

Denne klasse kan man max kører til man er fyldt 18 år, muligheden er den, når man har kørt i ungdomsklassen hidtil, er muligheden at rykke op i klasse 1, det år man fylder 18 år.

Ungdomsklassen. Speedway:

Klasse 1. Speedway:

Klasse 2. Speedway:

Klasse 3. Speedway:

Klasse 4 Hårdspeedway.

Klasse 5 Hårdspeedway.

Klasse 6 Hårdspeedway.

Fra 14 år: Kun i biler fra 0 – 1400 ccm. Max 75 hk.

Min. 18 år: I personbiler fra 0 – 1400 ccm.

Min. 18 år: I personbiler fra 0 – 1700 ccm.

Min. 18 år: I personbiler fra 0 – 2500 ccm.

Min. 18 år: I personbiler fra 0 – 1600 ccm.

Min. 18 år: I personbiler – Fri ccm.

Min. 18 år: I personbiler med 4x4 – Fri ccm.

Carbusters Autospeedway Club.

SPORTSLIG REGLEMENT FOR AUTOSPEEDWAY.

1.4 Løbs Datoer

1.4.1 Løbskalender for Car Busters Auto speedway Club under Motor Sport Sønderjylland.

Ses på Hjemmesiden www.Carbusters.dk

1.5 Klasser og point.

1.5.1 Der afvikles Speedway i Ungdomsklasse, Klasse1, 2 og 3.

1.5.2 Der afvikles Hårdspeedway i klasse 4, 5 og 6.

1.5.3 For alle klasser se teknisk reglement. (Motor bestemmelse)

1.5.4 Point ses under afviklingsbestemmelser bilag 1.

1.6 Præmier.

1.6.1 Pokal overrækkelsen foregår lige efter Dagens arrangement

2 Sportsreglement:

2.1 Afvikling

2.1.1 Autospeedway afvikles efter Car Busters sportsligt reglement. (Se bilag 1).

3 Løbsanmeldelse, førermøde & løbsprocedure:

3.1 Anmeldelse

3.1.1 Sidste frist for tilmelding er kl. 10.⁰⁰ på løbsdagen.

3.1.2 Løbsarrangøren vil til hvert Autospeedwayløb afholde **førermøde**, der er mødepligt.

3.1.5 Løbsdistanse er 5 omgange á 475 meter pr. heat

3.2 Teknisk kontrol / Løb

3.2.1 Før en løbsbil må deltage i Autospeedway / Hårdspeedway, skal den fremvises for inspektion ved **Teknisk kontrol**.

3.3 Race slut og efterkontrol.

3.3.1 Enhver Autospeedwaybil kan udtages til efterkontrol af banens løbsleder.

3.3.2 **Enhver overtrædelse af klassens afviklingsbestemmelser og Teknisk Reglement for Autospeedway straffes med Udelukkelse. Kendelsen er en faktadom.**

3.4 Resultatliste.

3.4.1 Resultatlisten hænges op på respektive tavler efter hver heatrunde.

Mod en af løbslederen underskrevet resultatliste kan ikke protesteres (Faktordom)

Carbusters Autospeedway Club.

SPORTSLIGT REGLEMENT FOR AUTOSPEEDWAY.

Bilag 1

Afviklingsbestemmelser

Auto speedway / Hårdspeedway:

Autospeedway afvikles efter nærværende sportslige reglement for Autospeedway.

Tillægsregler til øvrige løb udstedes af de arrangerende klubber.

Der køres ikke på tid, men udelukkende på point.

Startplacering findes ved lodtrækning til 1. heat og 3. heat. I alle klasser

Køreren **skal inden første kørsel på banen have underskrevet anmeldelsesblanket med ansvarsfraskrivelse og have betalt anmeldelsesgebyr.**

En Auto speedwaybil kan deltage med forskellige kørere i samme arrangement men ikke i samme klasse og med samme kører nr.

Klasserne Ungdomsklasse, Klasse 1, 2, 3 i speedway må der starte max.11 kørere i alle heat.

Ved mere end 11 startende i Ungdomsklassen og Klasse 1, 2, 3, bliver klassen delt i to grupper (A & B).

Klasserne 1, 2, 3, 4, 5, 6 i hårdspeedway må der starte max.14 kørere i alle heat.

Ved mere end 14 startende i klasse 1, 2, 3, 4, 5, 6 bliver klassen delt i to grupper (A & B)

Point-kvalifikation, heat og finale:

De første 7 kører, der kommer over målstregen gives point som følgende: 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Den som i det samlede antal heat har scoret flest point vinder.

Ved pointlighed ser man først på bedste placering og **såfremt der stadig er lighed, er vinderen den, der er bedst pladseret i Samtlige heat**, derefter laves der omkørsel.

Man skal have placeret målstregen ved egen hjælp og blevet vinket af for at få point i det pågældende heat.

Hvis løbet bliver afbrudt inden finalen, er det dommertårnet der afgør placeringen. **Kendelsen er en faktadom.**

I tilfælde af at løbet er begyndt at blive vinket af med målflaget og uheldet skulle være at det røde flag er oppe afgør dommertårnet placeringen efter sidste omgang. **Hvorefter** den der var skyld i det røde flag ude går af heatet

Fælles for alle deltagere:

Speedway:

Afvikles i heat opdelt efter vognens ccm.

Klasseinddeling:

Ungdomsklassen.	Speedway:	Fra 14 år: Kun i biler fra 0 – 1400 ccm. Max 75 hk.
Kl. 1	Speedway:	0 – 1400 ccm.
Kl. 2	Speedway:	0 – 1700 ccm.
Kl. 3	Speedway:	0 – 2500 ccm.

Når man er fyldt 14 år, er det tilladt at føre en bil op til 1400 ccm. 75 hk. Med forældre/værges tilladelse.

Forældre/værge stiller personligt ved hver løb, med skriftlig tilladelse (Car Busters formular)

Når man er fyldt 18 år, er det tilladt at køre i alle klasser.

Det er forbudt, bevidst at køre ind i hinanden. Grove forseelser er lig **udelukkelse fra heat eller løb.** .

Kendelsen er en faktadom.

En defekt bil må ikke spærre for bagfra kommende biler.

Det er ikke tilladt at crashe, men kun markerer, for at komme forbi.

Buler på speedway biler, bør rettes ud, således at bilerne ser nogenlunde ud. (i det omfang det er muligt)

Hvis kører tager hjelm/ Visir / briller eller sele af under løbet, **eller hvis** kører tager hjelm eller sele af under stop på banen, udelukkes køreren fra resten af heatet. **Kendelsen er en faktadom.**

Hvis løse dele på banen er til fare for deltagere/Tilskuer bliver heatet stoppet.

Hvis bilen vælter, er den ude af det heat, og skal synes igen inden næste heat.

Hvis bilen vælter og lander på alle 4 hjul af egen kraft, må den forsætte i samme heat, **men skal dog ses efter inden næste heat.** Og starte bagest i Heatet

Carbusters Autospeedway Club.

SPORTSLIG REGLEMENT FOR AUTOSPEEDWAY.

Hårdspeedway:

Afvikles i heat opdelt efter vognens ccm.

Klasseinddeling:

Kl. 4 0 - 1600 ccm.

Kl. 5 0 - Fri ccm.

Kl. 6 4x4 – fri ccm.

Man skal være fyldt 18 år for at køre i klasser 4 - 6. Crashe er tilladt i hvis omfang, Dog må der ikke køres modsat kørselsretningen.

Føredør **på en konkurrent** og holdende biler må ikke påkøres.

Hvis bilen bliver skubbet ud af banen, må **der** ikke kører ind igen før der er plads til ens egen bil.

Hvis kører tager hjelm/ Visir / briller eller sele af under løbet, eller hvis kører tager hjelm eller sele af under stop på banen, udelukkes kørerer fra resten af heatet. **Kendelsen er en faktadom.**

Hvis løse dele på banen er til fare for deltagere/Tilskuere bliver heatet stoppet.

Hvis bilen vælter, er den ude af det heat, og skal synes igen inden næste heat.

Hvis bilen vælter og lander på alle 4 hjul af egen kraft, må den forsætte i samme heat, men skal dog ses efter inden næste heat. Og starte bagerst i heatet

Start:

Stående start med motoren i gang.

Udgår en eller flere deltagere **forud for et heat**, skal opstiller eller dommertårn **straks** underrettes.

Kommer bilen ikke til start, bruges 2 minutters reglen **som er gældende fra første bil står klar på startstregen.**

Er føreren ikke kommet efter de 2 minutter skal pladsen stå tom og føreren bliver placeret sidst i det pågældende heat

Gælder for alle start:

Alle fører står selv for at holde styr på hvornår de skal ud at kører, mangler der en vogn når alle andre vogne er linet op, kommer den ikke med i dette heat. **Se dog ovenfor om 2 minutters reglen.**

Dommerne:

Der skal **foruden løbsleder** være 4 assisterende løbsledere i tårnet, **der træffer alle beslutninger om løbet og bedømmelserne**, samt min. 8 personer som flagposter på banen.

Der skal være en Løbsleder og vedstemme lighed gælder hans/hendes stemme for 2 stemmer.

Flagposterne har bemyndigelse til at idømme advarsler samt at stoppe løbet.

Alle klager går igennem Løbsleder. Evt. samtale med klubbens formand kan ske via Løbsleder i den Store pause før finalen.

Løbslederen kan give advarsler. **Sådanne advarsler er faktadomme.**

Advarsler:

1. Koster 5 DM- point.

2. Koster 5 DM- point.

3. Koster 5 DM- point.

3 straf point medfører Udelukkelse af næste heat.

Strafpoint samles over hele sæsonen.

Når 3 strafpoint er givet og udelukkelsen er Afviklet. Starter man på ny.

Grov forseelser:

Sort flag. **Udelukkelse af heatet. Kendelsen er en faktadom.**

Carbusters Autospeedway Club.

SPORTSLIG REGLEMENT FOR AUTOSPEEDWAY.

Flagsignal:

Rød-hvid (Dansk flag):	Start
Gul:	Fare forude. Hensynsfuld kørsel til fare er passeret. Overhaling forbudt.
Rød:	Øjeblikkeligt stop. Det er førerens ansvar at se efter flagposter. Kørsel ved rødt flag er lig med udelukkelse af heatet.
Sort:	Udelukkelse af den pågældende kører
Sort-hvid (Ternet)	Mål

Startflag skal ved start vises oppefra og ned.

Flag og ildslukker vil være placeret med passende mellemrum, hele banen rundt, (ved flagposter) og bliver betjent af flagdommere og officials.

Tyvstart:

Ved tyvstart benyttes rødt flag, med efterfølgende omstart.

Hvis en kører tyvstarter 2 gange i samme heat, bliver der trukket 5 point.

Hvis en kører tyvstarter 3 gange i samme heat, bliver vedkommende udelukket af Heatet.

Kendelser om tyvstart er Faktadomme.

Tilmelding:

Tilmelding sker ved Tekniskkontrol.

Teknisk kontrol:

Teknisk kontrol foregår fredag fra kl. 17.⁰⁰ - ?? og igen om lørdagen fra kl. 08.⁰⁰ - 10.⁰⁰ og alle biler skal være igennem teknisk kontrol inden kl. 10.³⁰.

Ved senere fremmøde betales 100.00 kr. ekstra.

Til Teknisk kontrol skal vognen være tømt for alt løst liggende sager og føreren skal være i den fulde påklædning inkl. hjelm ellers bliver man sendt tilbage for at få det ordnet.

Hver bil der er tilmeldt, har en kører, hvis køre er i tvivl om at hans bil ikke holder hele dagen kan han melde en reserve bil til, det sker ved vognsyn, mod betaling af et ekstra startgebyr.

Der kan ikke tilmeldes flere biler efter kl. 10.⁰⁰.

Der vil være førermøde når vognkontrol er færdig ca. kl.10.³⁰.

Ved Teknisk kontrol skal der kun være synsfolk, og den kører der hører til bilen. Evt. afspærring af området.

Alle regler vil blive kontrolleret af en løbsledelsen udpeget tekniskkontrol.

Små fejl på bil til vognkontrol kan accepteres første gang, men noteres.

Anden gang kommer bilen ikke ud at køre.

Al fusk og lign. Medfører udelukkelse af dagens løb. Og point fra sidste løb mistes

Fusk vurderes af vognkontrol, og kun af denne.

HUSK.

Teknisk kontrolchef er øverste instans på området "vognkontrol".

Carbusters Autospeedway Club.

SPORTSLIG REGLEMENT FOR AUTOSPEEDWAY.

Baneområdet:

Der er totalt alkoholforbud for kører i ryttergården, og på baneområdet, på løbsdagen, dette gælder også hjælpere og mekanikere.

Overtrædelse medfører øjeblikkelig udelukkelse af den implicerede vogn, samt bortvisning af overtræderen. Alle løbs biler skal stå på en 2X2 m. presenning, man skal selv rydde op efter sig når dagen er slut.

Falck. M.v:

Arrangement: Samaritter fra Hjemmeværnet vil være tilstede

Træningsløb: Kold vand og plaster.

Generelt:

Usportslig opførsel kan være lig udelukkelse et helt kalenderår. Bedømmes af løbsleder/ dommer

En værkstedvogn fra hver klub er tilladt i ryttergården.

Biler holder på eget ansvar på området.

Hver klub skal stille med min. 2 hjælpere til hvert løb.

Hvis det ikke er mulig at finde nogle hjælpere, kommer kørerne ikke ud at køre før klubben har fundet de hjælpere der skal bruges.

Før hvert løb Udarbejdes en plan for afvikling på løbedagen.

Planen ændres kun helt ekstraordinært under løbet.

Dette er ikke lavet for sjov, men for at blive overholdt.
----- God fornøjelse -----